Raport z usługi Historia pojazdu

Status rejestracji: **zarejestrowany**

Badanie techniczne: **aktualne**

Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	**KR1AT03**
Pojazd	**PEUGEOT, PARTNER, samochód ciężarowy, van**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	**VF37C9HN0DJ513332**
Rok produkcji	**2013**
Ostatni stan licznika	**299 393 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika	**1 560 cm³**
Moc silnika	**55 kW**
Norma euro	**EURO 5***
Paliwo	**olej napędowy**
Emisja CO2	**136 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km	**5.2 l**
Liczba miejsc ogółem	**2**
Liczba miejsc siedzących	**2**
Masa własna pojazdu	**1 375 kg**
Dopuszczalna ładowność	**775 kg**
Dopuszczalna masa całkowita	**2 150 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	**780 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	**680 kg**
Liczba osi	**2**

Świadectwo homologacji

Numer	**E2*2007/46*0001*14**
Kategoria	**N1**
Typ	**7**
Wariant	**7C9HN***
Wersja	**7C9HN0**

Dokumenty

Typ dokumentu	**dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu	**03.10.2017**
Stan dokumentu	**odebrany**

Oś czasu

2013 — **Rok produkcji**

10.01.2013 — **Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 01.03.2017)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**

14.01.2013 — **Pierwsza rejestracja w Polsce**

13.01.2016 — **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.01.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RZ/005/P**
Odczytany stan licznika: **88 500 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

01.03.2017 — **Zmiana właściciela**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **małopolskie**

22.01.2018 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.01.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RZ/005/P**
Odczytany stan licznika: **120 880 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

22.01.2019 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.01.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RZ/005/P**
Odczytany stan licznika: **138 105 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

20.01.2020 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.01.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RZ/005/P**
Odczytany stan licznika: **155 704 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

09.07.2020 **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **163 396 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

20.01.2021 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.01.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RZ/005/P**
Odczytany stan licznika: **172 408 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

07.04.2021 **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **176 038 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

19.01.2022 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.01.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RT/018/P**
Odczytany stan licznika: **196 858 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

19.01.2023 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.01.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RT/018/P**
Odczytany stan licznika: **225 166 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

17.01.2024 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.01.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SY/001**
Odczytany stan licznika: **246 193 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

13.01.2025 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.01.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SK/006/P**
Odczytany stan licznika: **269 963 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

21.03.2025 **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **275 951 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

12.01.2026 **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **SY/001**
Odczytany stan licznika: **292 912 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

13.01.2026 **Badanie techniczne (ważne do 12.01.2027)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **SY/001**
Odczytany stan licznika: **293 019 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

16.01.2026 **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **293 460 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

15.04.2026 **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **299 393 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

02.10.2026 **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**2**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	**małopolskie**
Polisa OC	**aktualna**
Data ważności polisy	**31.12.2026**
Badanie techniczne	**aktualne**
Ostatni stan licznika	**299 393 km**
Liczba aktualnych właścicieli	**1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli	**0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:
1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.
Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

*** Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?**

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn, zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.